

ชื่อโครงการ

โครงการซ่อมสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านนา-สามแยกบ้านคอกเสือ
รหัสสายทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ. 26-005 หมู่ที่ 3,6,8 จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า
15,100 ตารางเมตร เทศบาลตำบลบ้านนา อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง 1 สายทาง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3,6,8 ตำบลบ้านนา อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง

รายละเอียดดำเนินการ

ดำเนินการซ่อมสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 2 ช่วง ขนาดผิวจราจรกว้าง 5 เมตร
ระยะทางรวม 3,020 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 15,100 ตารางเมตร
ตามแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

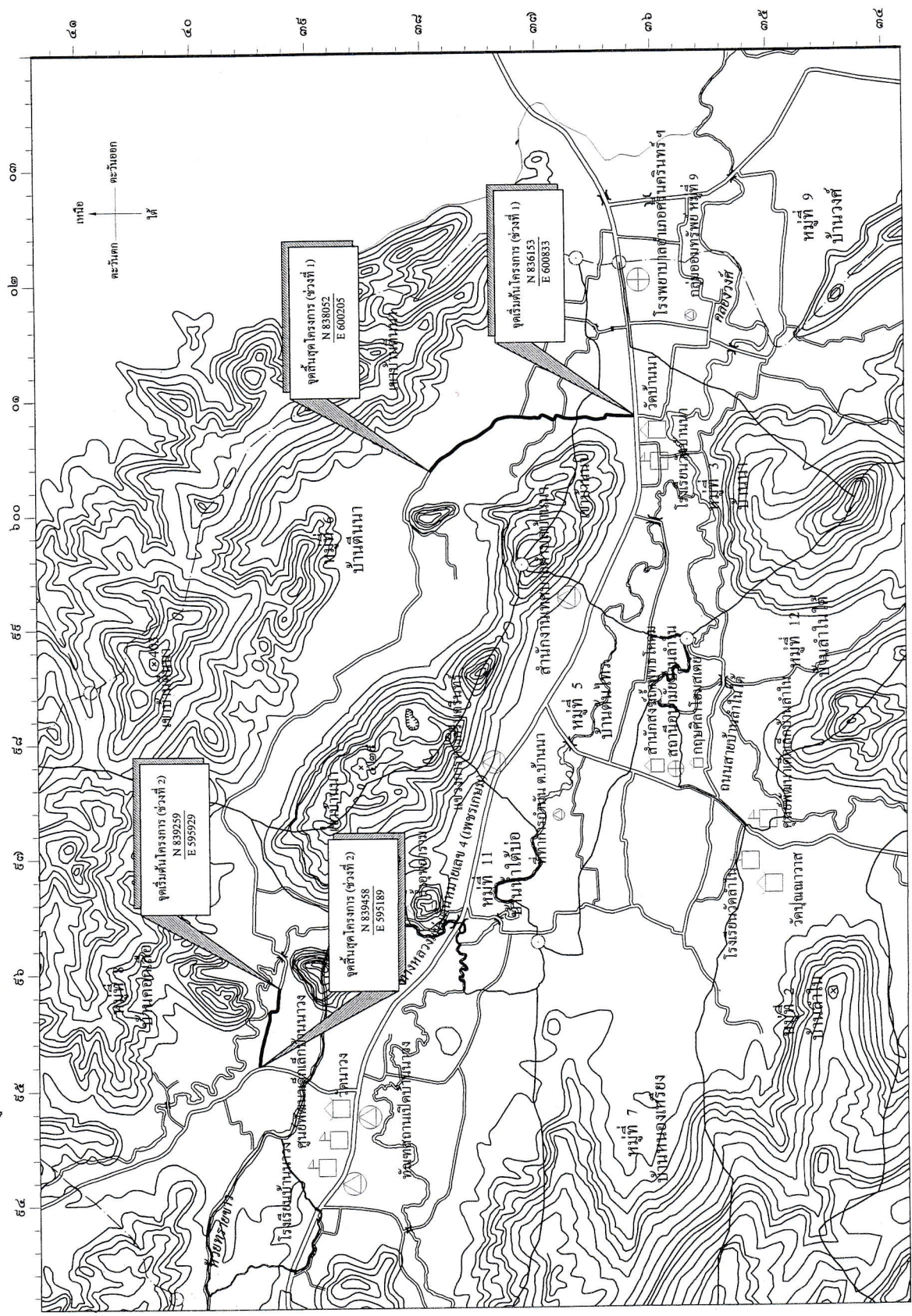


เทศบาลตำบลบ้านนา

อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง

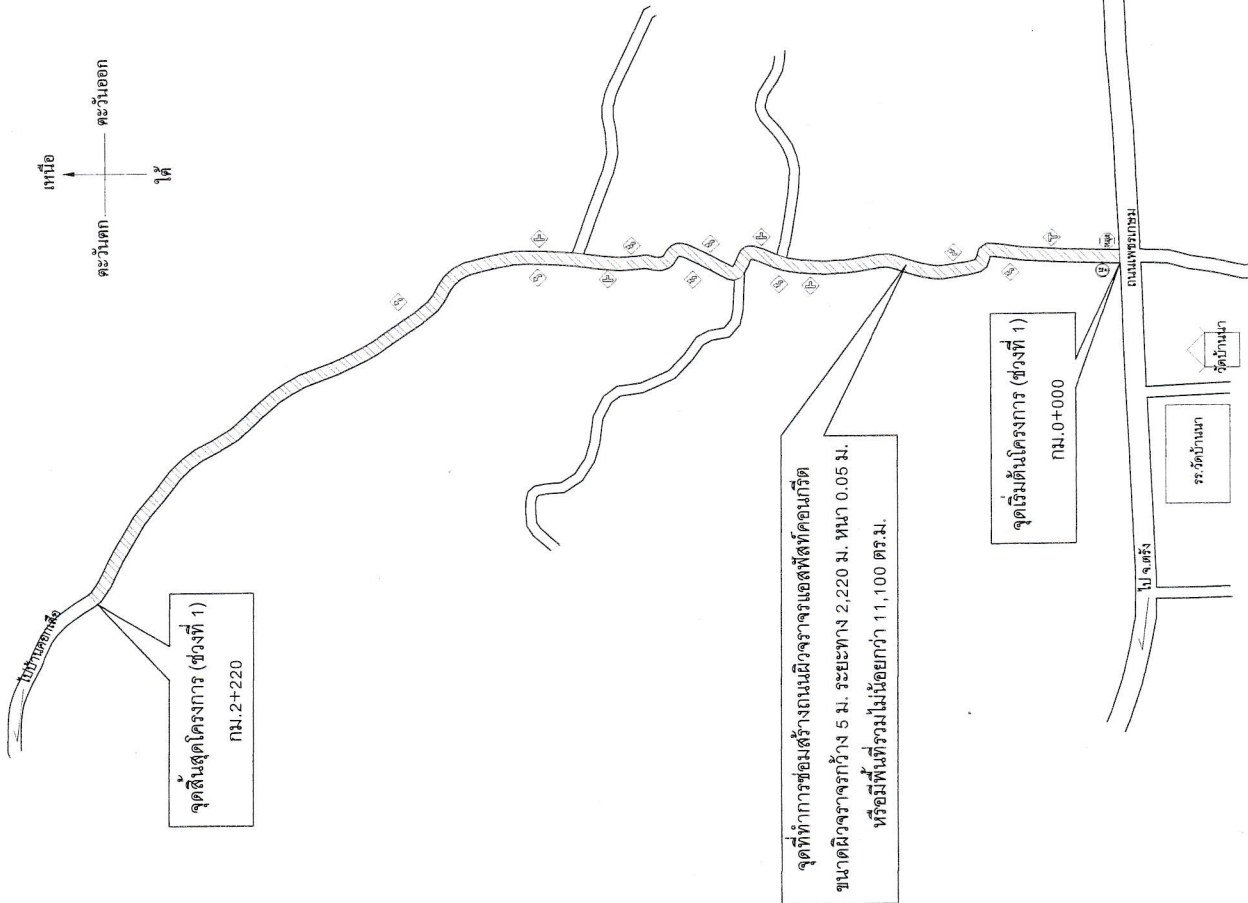
2	เทศบาลตำบลบ้านนา อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง	แบบ แผนที่ผังโครงการ	สำรวจ - ออกแบบ กองช่าง เทศบาลตำบลบ้านนา	เขียนแบบ นายอภิจิต นามแก้ว นายช่างโยธา เทศบาลตำบลบ้านนา	ตรวจแบบ นายสันติสุข บุญวิสูตร ผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นชอบ นายสมพร เจริญวิชัย ปลัดเทศบาลตำบลบ้านนา	อนุมัติ นายคณินธร หนูแสง นายกเทศมนตรีตำบลบ้านนา	แผนที่ 1 จำนวน 3
---	---	--	---	--	--	--	--	--

แผนที่ตั้งโครงการซ่อมสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกรีต สายบ้านนา - สามแยกบ้านคอกเกลือ รหัสสายทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ. 26-005 หน้ที่ 3.6.8 จำนวน 2 ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 15,100 ตารางเมตร เทศบาลตำบลบ้านนา อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง 1 สายทาง



เครื่องหมาย เขตเทศบาล เขตจังหวัด เขตอำเภอ	เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล เขตหมู่บ้าน เขตอำเภอ	ทางหลวง ถนน รอย ถนนลูกรัง พื้นถนนอ่อน สะพาน	แม่น้ำ คลอง ห้วย คลองส่งน้ำ คลองระบายน้ำ	หนอง บึง อ่างเก็บน้ำ ภูเขา ความ เป็น สถานที่ราชการ	โรงพยาบาล สถานีอนามัย มหาวิทยาลัย วัดราษฎร์ โรงเรียน
---	---	--	--	---	---

แผนที่
ตะวันออก - ตะวันออก
ใต้



ผังสังเขปซ่อมสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต(ช่วงที่ 1)
ถนนสายบ้านนา - สามแยกบ้านคอกเสือ หมู่ที่ 3,6 ต.บ้านนา อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง

รายการติดตั้งป้ายจราจร

- 1 STA 0+004 ติดตั้งป้าย บ1 จำนวน 1 ชุด
 - 2 STA 0+013 ติดตั้งป้าย บ33 จำนวน 1 ชุด
 - 3 STA 0+092 ติดตั้งป้าย ด75 จำนวน 1 ชุด
 - 4 STA 0+167 ติดตั้งป้าย ด7 จำนวน 1 ชุด
 - 5 STA 0+400 ติดตั้งป้าย ด7 จำนวน 1 ชุด
 - 6 STA 0+600 ติดตั้งป้าย ด14 จำนวน 1 ชุด
 - 7 STA 0+635 ติดตั้งป้าย ด7 จำนวน 1 ชุด
 - 8 STA 0+679 ติดตั้งป้าย ด13 จำนวน 1 ชุด
 - 9 STA 0+770 ติดตั้งป้าย ด7 จำนวน 1 ชุด
 - 10 STA 0+770 ติดตั้งป้าย ด7 จำนวน 1 ชุด
 - 11 STA 0+960 ติดตั้งป้าย ด7 จำนวน 1 ชุด
 - 12 STA 1+011 ติดตั้งป้าย ด14 จำนวน 1 ชุด
 - 13 STA 1+114 ติดตั้งป้าย ด13 จำนวน 1 ชุด
 - 14 STA 1+114 ติดตั้งป้าย ด1 จำนวน 1 ชุด
 - 15 STA 1+444 ติดตั้งป้าย ด2 จำนวน 1 ชุด
- ป้ายจราจรอาจมีการเปลี่ยนแปลงจุดติดตั้งได้ตามความเหมาะสม
แต่จำนวนป้ายจราจรจะต้องเท่าเดิม

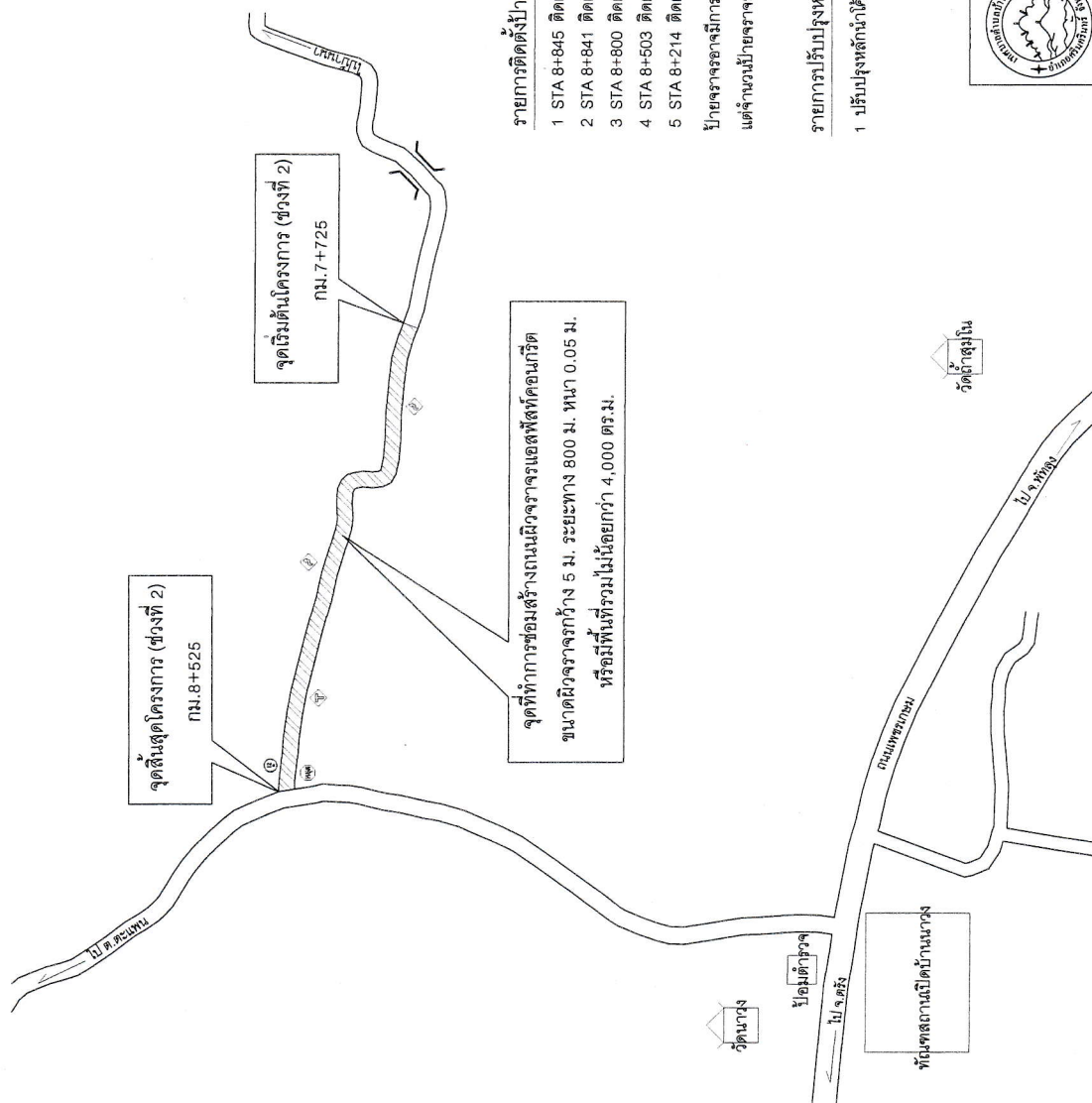
รายการที่ไม่ต้องซื้อผิวจราจรเดิม

- 1 มีพื้นที่รวม 134 ตารางเมตร

รายการปรับปรุงป้าย หลัคนักโค้ง หลักลิ่มเมตร

- 1 ปรับปรุงหลัคนักโค้ง จำนวน 105 หลัก

	เทศบาลตำบลบ้านนา อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง
	โครงการซ่อมสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านนา-สามแยกบ้านคอกเสือ ระยะทางหลวงท้องถิ่น พท.อ. 26-005 หมู่ที่ 3,6,8 จำนวน 2 ช่วง ต.บ้านนา อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง
แบบแสดง	แบบผังสังเขปซ่อมสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ช่วงที่ 1)
สำรวจ - ช่างแบบ	กองช่างเทศบาลตำบลบ้านนา
เขียนแบบ	นายอภิชาติ บัวแก้ว นายช่างโยธาชำนาญงาน
ตรวจแบบ	นายสินไทย บุญวิสูตร ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายสมพร เจริญวิช ปลัดเทศบาลตำบลบ้านนา
อนุมัติ	นายคณ้อย หนูแดง นายกเทศมนตรีตำบลบ้านนา



รายการติดตั้งป้ายจราจร

- 1 STA 8+845 ติดตั้งป้าย บ1 จำนวน 1 ชุด
- 2 STA 8+841 ติดตั้งป้าย บ33 จำนวน 1 ชุด
- 3 STA 8+800 ติดตั้งป้าย ด75 จำนวน 1 ชุด
- 4 STA 8+503 ติดตั้งป้าย ด8 จำนวน 1 ชุด
- 5 STA 8+214 ติดตั้งป้าย ด8 จำนวน 1 ชุด

ป้ายจรรยาอาจมีการเปลี่ยนแปลงจุดติดตั้งได้ตามความเหมาะสม แต่จำนวนป้ายจรรยาจะต้องเท่าเดิม

การปรับปรุงหลักสูตรนำโด่ง

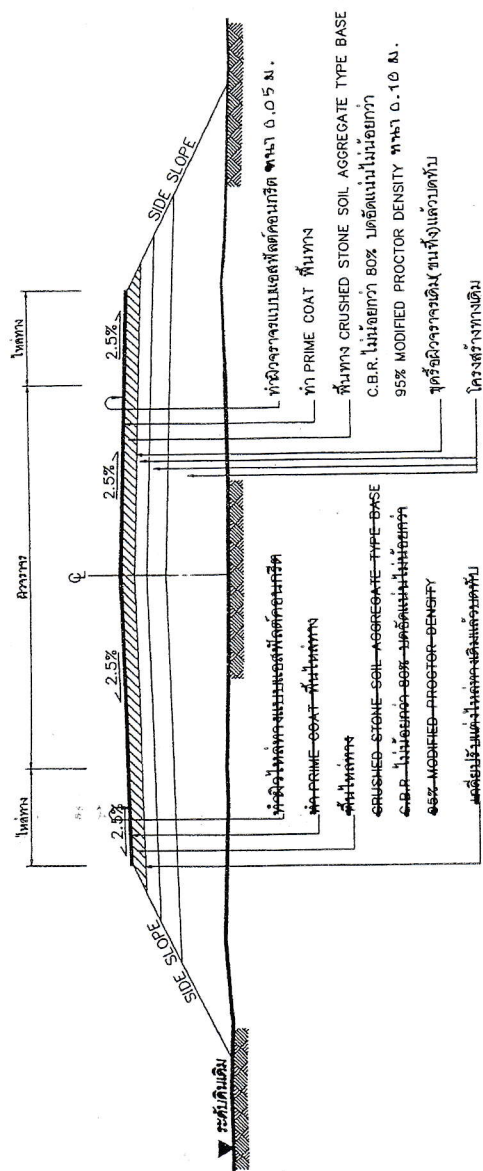
- ปรับปรุงหลักน้ำใต้ดิน จำนวน 50 หลัก

	เทศบาลตำบลบ้านนา อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง			
	แบบแสดง สถานะ	โครงการรณรงค์งานนิรโทษกรรมและสิทธิมนุษยชน สถาบันสามสถาบันเพื่อสิทธิมนุษยชนและสันติภาพ พ.ศ. 2565 หมู่ที่ 3.6.8 จำนวน 2 ขง จำนวน 8 ผู้สมัครที่ ๑ พัทลุง	3	3
	แบบแสดงจำนวนผู้ลงคะแนนเลือกตั้งทั้งหมด (รวมทั้ง 2)			
แบบแสดง	จำนวนผู้ลงคะแนนเลือกตั้งตำบลบ้านนา	กลุ่มผู้ลงคะแนนเลือกตั้งตำบลบ้านนา		
ส่วแรก - ออกแบบ	เขียนแบบ	นายกิตติ นันท	นายประยงค์ นันท	
ตรวจแบบ	ตรวจแบบ	นายสมชาย นันท	ผู้ช่วยนายอำเภอ	
เห็นชอบ	เห็นชอบ	นายสมพร นันท	ปลัดเทศบาลตำบลบ้านนา	
อนุมัติ	อนุมัติ	นายคำอ้อ นันท	นายกเทศมนตรีตำบลบ้านนา	

ผั่งสังขปรอมสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลติกอนกรีต(ช่วงที่ 2)
ถนนสายบ้านนา - สามแยกบ้านคอกเสือ หมู่ที่ 8 ตำบลนา อ.ศรีนครินทร์ จ.พัทลุง

1. ทำการตัดผิวจราจรเดิม (ขบทิ้ง) แล้วลาดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเคลือบผิวปรับให้ลู่ทางเดิม แล้วลาดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกที่พื้นทางและพื้นที่ไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นที่ไหล่ทาง
5. ทาสีผิวจราจรและฉีกไม้ไผ่ทั้งแบบ แออสฟัลต์คอกกิสิตและดีสแปปะกันทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามที่ผู้ควบคุมงานได้จัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามราชบัณฑิตยสถาน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งที่อยู่ในเขตของนิคมอุตสาหกรรม
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบออกแบบจะกำหนดให้มีการซ่อมได้ก็ตามความเหมาะสม และอาจให้มีการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมระหว่างสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินประเภททางหลวง หรือทั้งหมดบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ผู้สมัครรับดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาต้นทุนในการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามที่ขบทิ้ง 7.8 และ ข้อ 9 จะจะต้องได้ใบเรียกงานจากราคาที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินบดลูกรังที่ทางและไหล่ทาง จะกำหนดในรูปแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรใหม่ แออสฟัลต์คอกกิสิต จะกำหนดในรูปแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานฉีดสีขัดสีเครื่องหยาบจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบและรายละเอียดซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในเอกสารที่เชิญหรือ

หมายเหตุ
แบบงานซ่อมสร้างนิวเคลียร์โดยความร่วมมือกับรัฐบาลแบบมาตรฐานในปัจจุบันทาง แผนที่ 5.1
(ม.ร.บ. 5.1/2546) ของกรมพลังงานปรมาณู

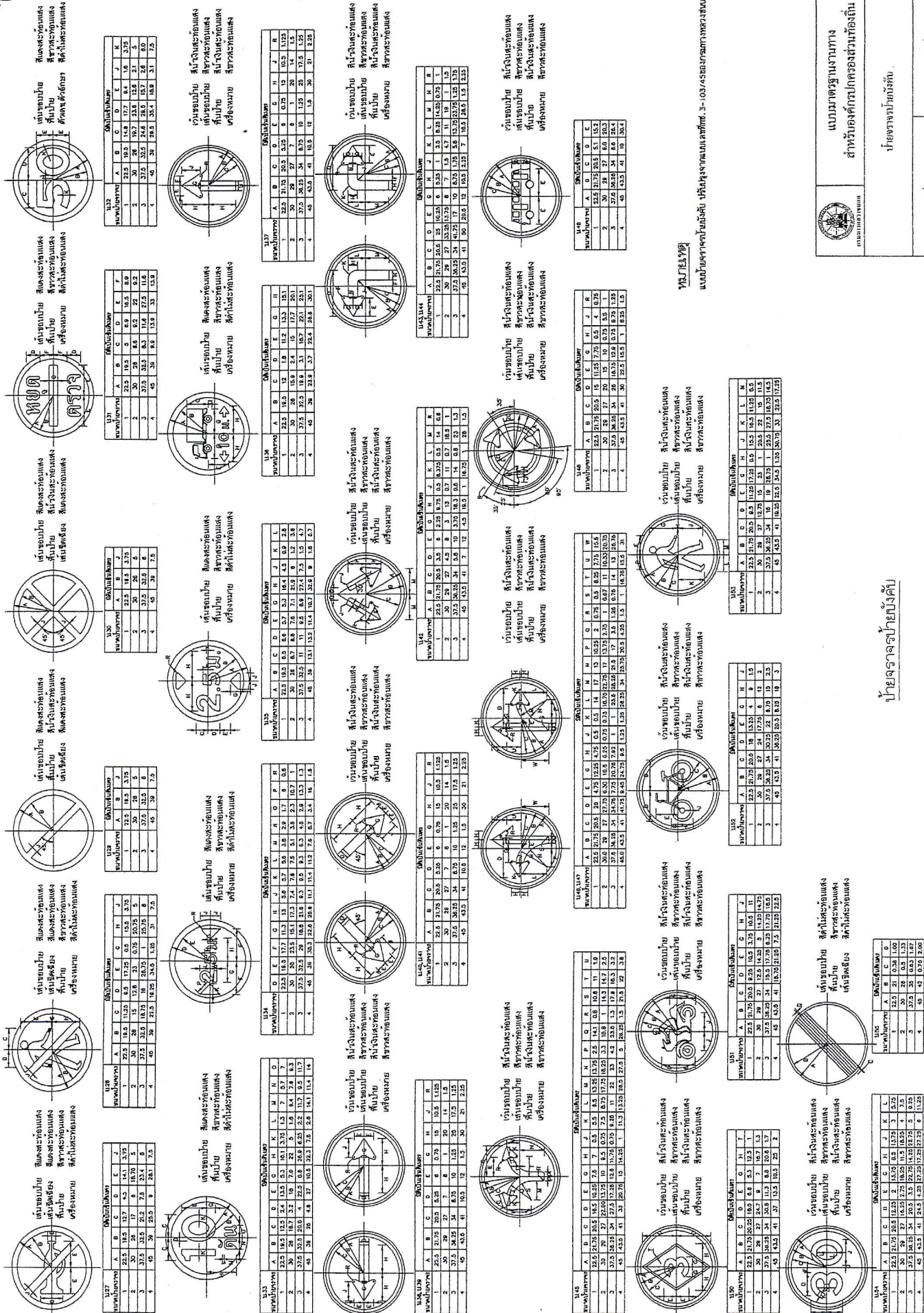


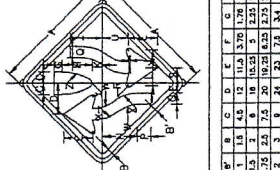
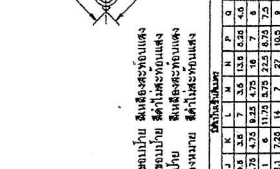
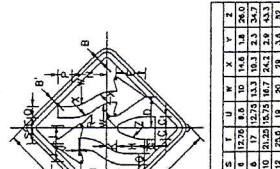
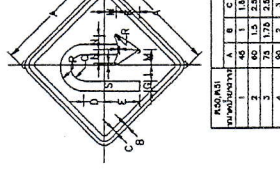
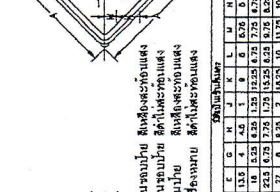
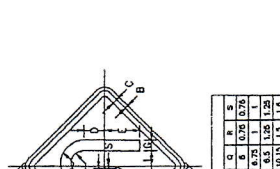
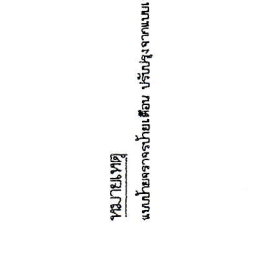
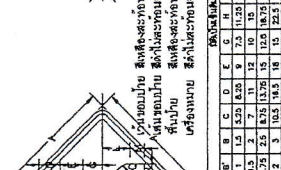
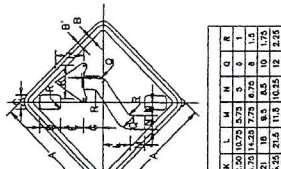
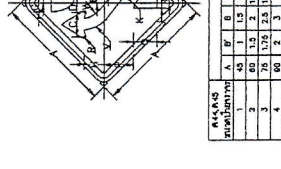
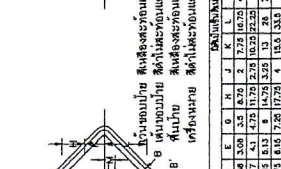
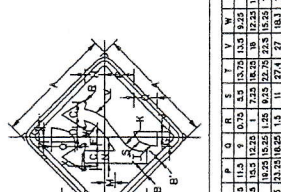
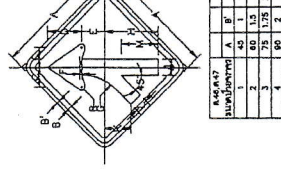
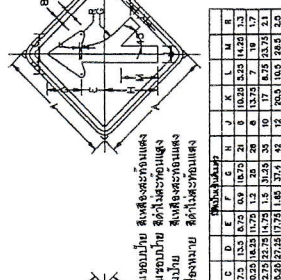
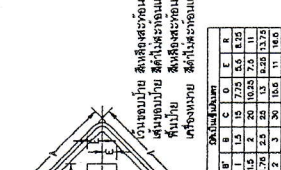
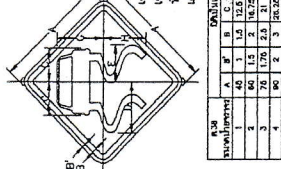
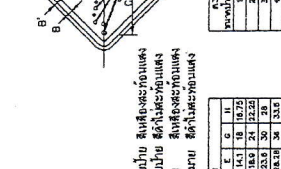
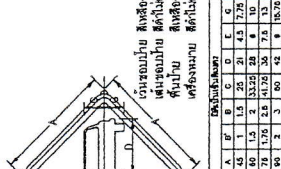
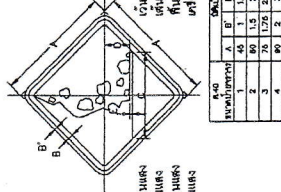
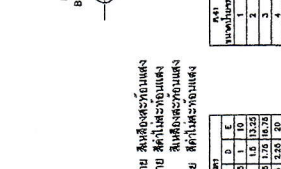
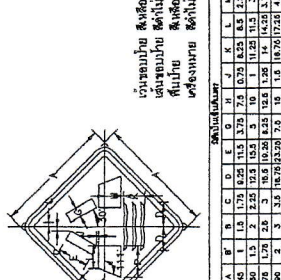
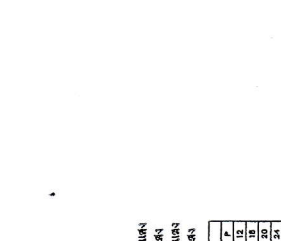
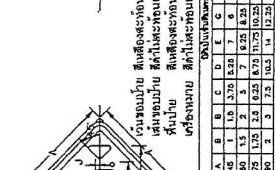
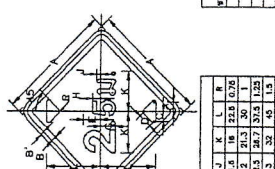
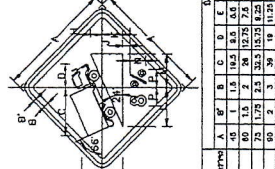
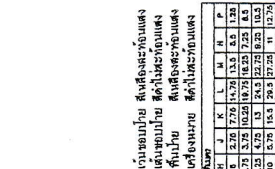
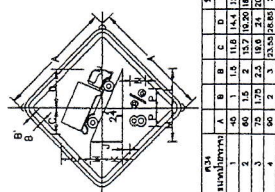
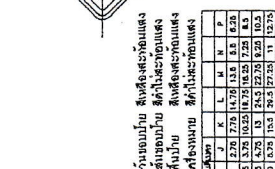
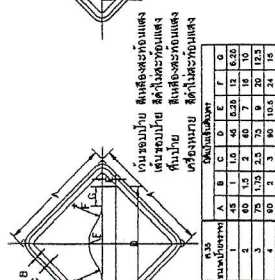
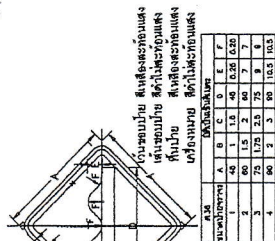
รูปตัดโค้งสร้างทาง

^๓ เอกภาพندگان^๑ หอมสร้าง^๒ จิวจระจรแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ในเส้นทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มатฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มพท.230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มатฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มพท.230-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง " มатฐานงานไพรม์โคท " มพท.225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินนิ่วรวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มพท.203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การดทับค้อนกริตให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้าง
5	การติดตั้งรางระบายผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทล.3-110(1) - 110(4)

	แบบมาตรฐานทาง สำนักรังสรรค์ปกครองส่วนท้องถิ่น
ROYAL THAI PAPER	งานซ่อมสร้างวีรราชแอมพลีตคอมกริด
แบบเลขที่ ๗๕-7-401 (2)	แผ่นที่ 98





ความหมายของ

แบบจำลองเรขาคณิตแบบเลตทิซ 3-105/45 ของกรมทางหลวงชนบท

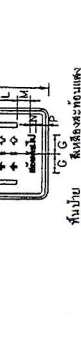
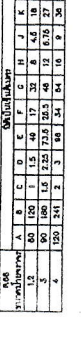
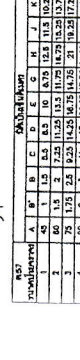
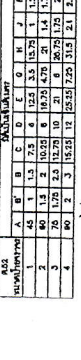
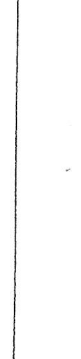
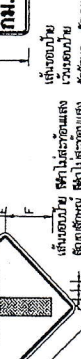
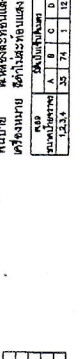
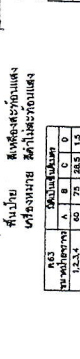
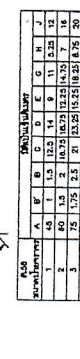
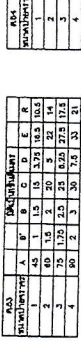
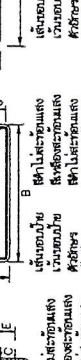
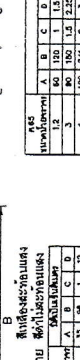
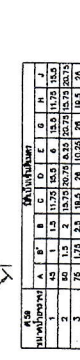
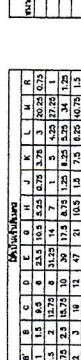
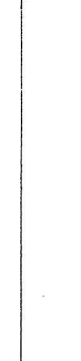
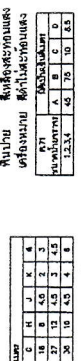
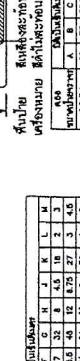
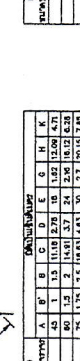
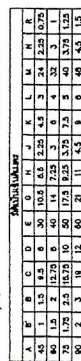
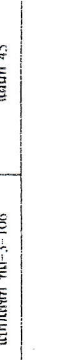
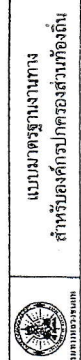
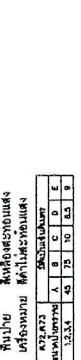
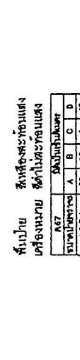
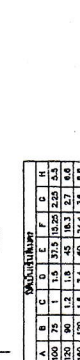
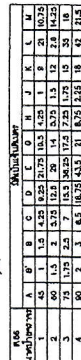
แบบมาตรฐานทาง
สำหรับองค์ประกอบส่วนต่อ

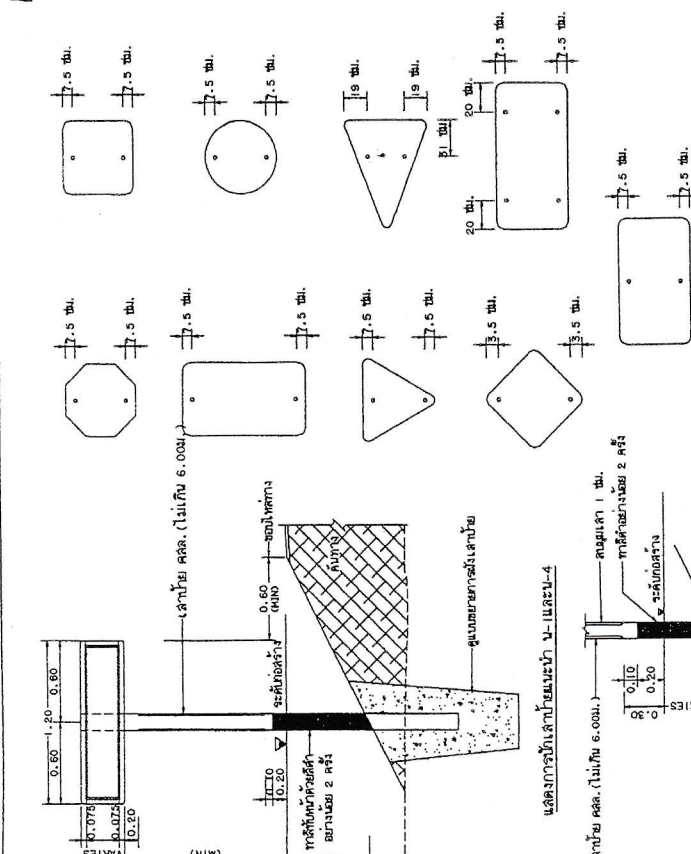
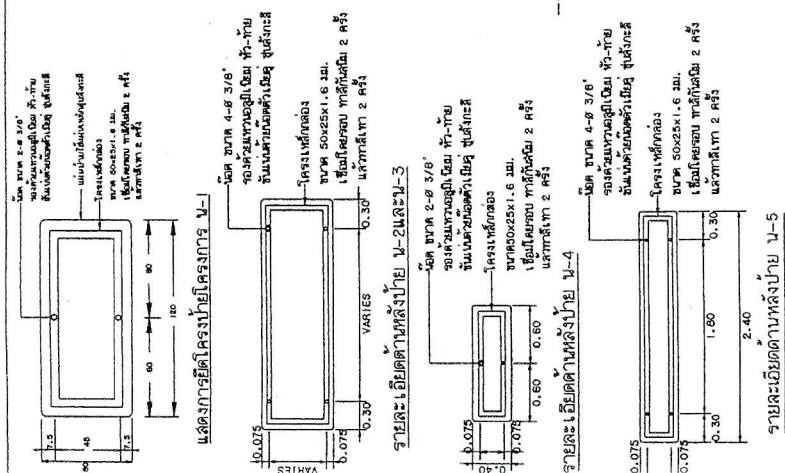
ป๋ายจรงรายปายเตี๋น

นายจรรยาภรณ์ เต็ม

แผนแม่บทที่ ๓๐-๓-๑๐๕

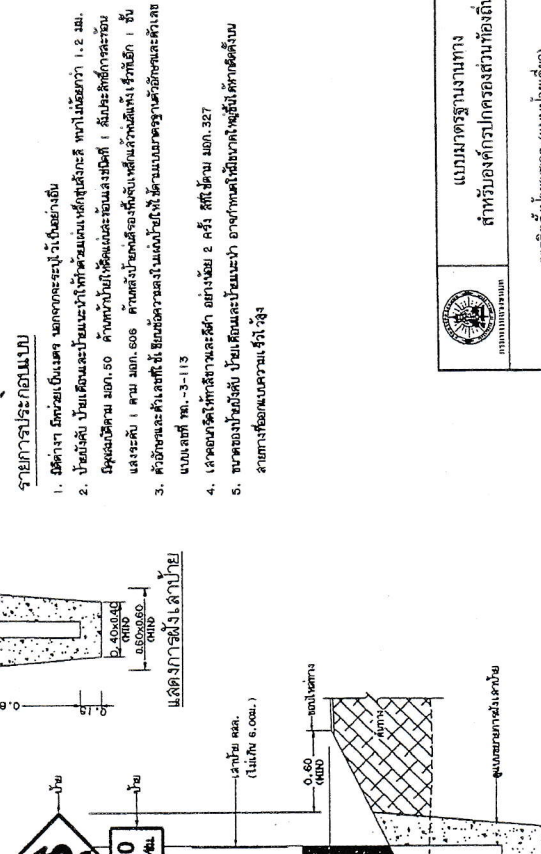
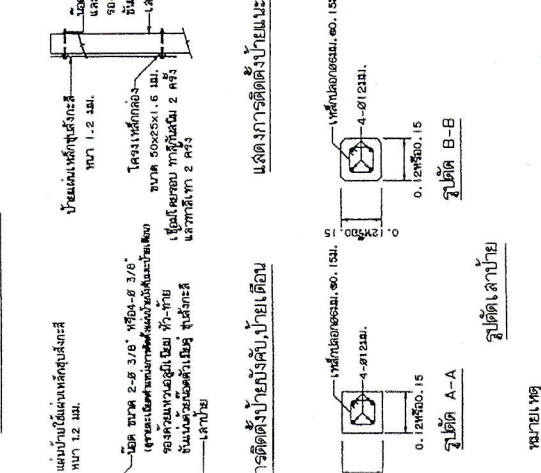
แผ่นที่ ๔๘





แสดงการยึดติดป้ายจราจร ป-1 และ ป-4

แสดงการยึดติดป้ายจราจร ป-2 และ ป-5



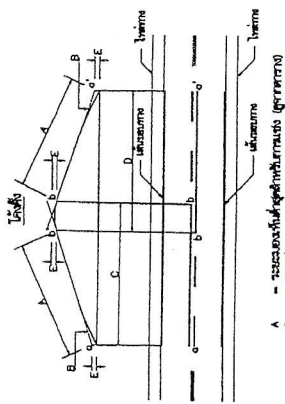
แสดงการยึดติดป้ายจราจร ป-1 และ ป-4

แสดงการยึดติดป้ายจราจร ป-2 และ ป-5

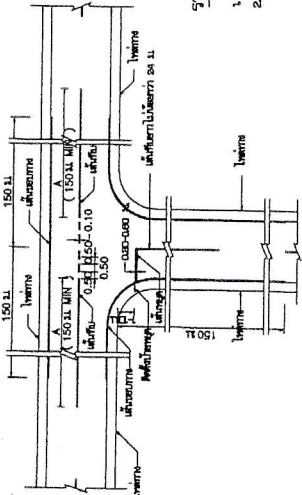
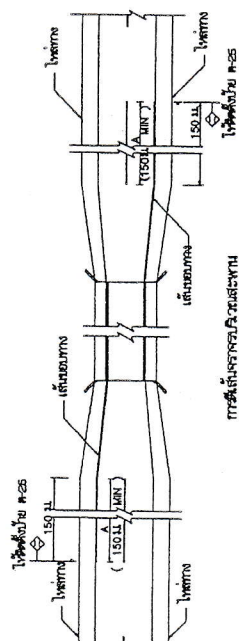
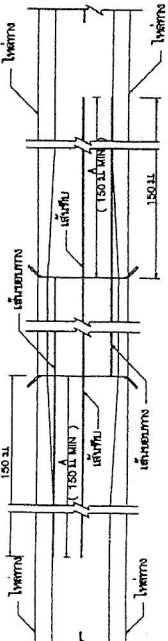
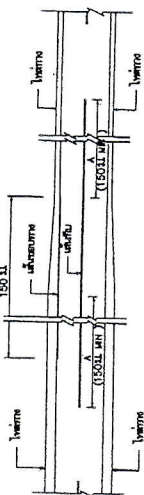
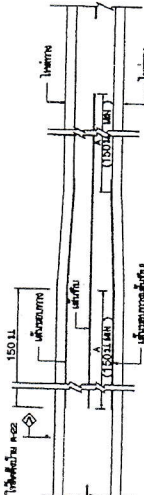
	แบบมาตรฐานทาง สำหรับองค์การส่วนท้องถิ่น
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบมาตรฐาน)	แบบที่ 100-3-108
หน้า 47	หน้า 47

แบบมาตรฐานทาง สำหรับองค์การส่วนท้องถิ่น	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบมาตรฐาน)
แบบที่ 100-3-108	หน้า 47

แบบมาตรฐานทาง สำหรับองค์การส่วนท้องถิ่น	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบมาตรฐาน)
แบบที่ 100-3-108	หน้า 47

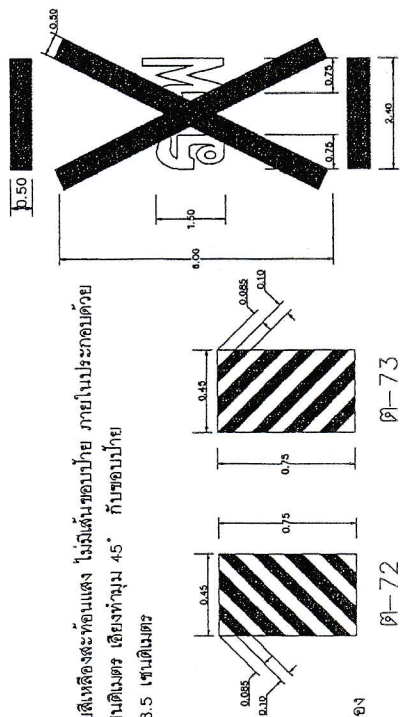


- A = ระยะของพื้นที่ปลูกไม้กลางแจ้ง (ฤดูร้อน)
B = ไม้พุ่มสูง ๒๐
C = ไม้พุ่มกลางแจ้ง ๐ ถึง ๒
D = ไม้พุ่มกลางแจ้ง ๐ ถึง ๒
E = ๑๕ ถึง ๒๐
b, b' = ระยะของพื้นที่ปลูกไม้กลางแจ้ง
b, b' = ระยะของพื้นที่ปลูกไม้กลางแจ้ง

[illegible]

- [illegible]

[illegible]

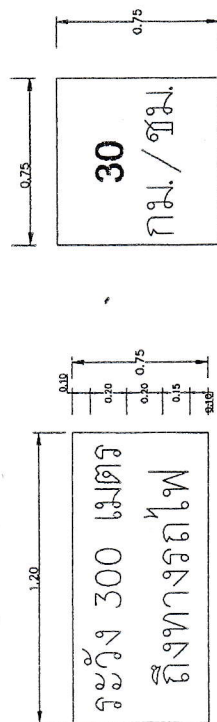


৩-৭৩

09-72

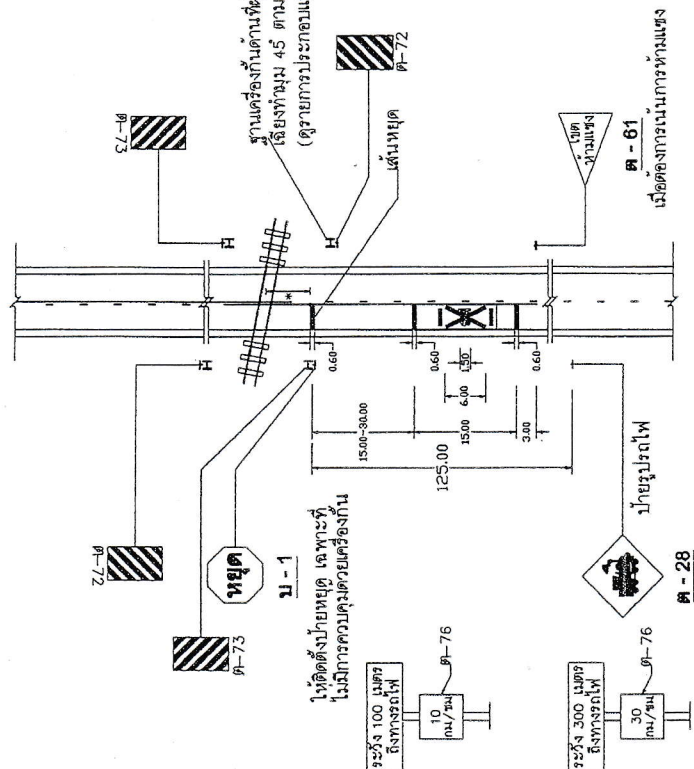
ขนาดและระยะของเครื่องหมายเตือนบนผิวจราจร (ไต้สีขาว)

ป้ายเตือน ติดตั้งที่ระยะห่างจากจุด 100, 300 และ 500 เมตร ถึงจุดตัด
พร้อมป้ายกำหนดความเร็วในการขับขี่ คำว่า "ระวัง" ให้ใช้ตัวอักษรสีแดง
ส่วนตัวอักษรอื่นๆ และขอบป้ายใช้สีดำนและพื้นสีเหลือง



92-76

ปลายเดือน สิงหาคมถึงต้นเดือนกันยายนประเทศไทย ฝนแล้งแล้งน้อยมาก ปลายเดือนสิงหาคมถึงต้นเดือนกันยายน ประเทศไทย ฝนแล้งแล้งน้อยมาก



มาตรฐานการดีเส้นบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน

ห้ามใช้ป้าย

99 - 29

นิตยสาร

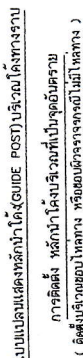
1. ริดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากจะไม่ได้เป็นอย่างอื่น
2. เครื่องหมายบนผิวจราจรและป้ายต่างๆ ให้ติดตั้ง 2 สิ่งติดกันทางรถไฟตามระยะทางที่กำหนด
3. ป้ายเลววิธีติดตั้งให้ใช้ตามแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรประเภทนี้ๆ
4. สีที่ใช้เครื่องหมายบนผิวจราจรแบบวิธีเบี่ยงทั้งหมด (เดฟซิล เอสพีดีคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก) ลูกแก้วสะท้อนแสง สก 543 โดยวิธีปกติ (Screed) หน้าไม้บ็อกซ์ 3 เมตรแบบ ทด-3
5. จุดที่เริ่มก่อสร้างและติดตั้งเครื่องหมายจราจร ห่างจากเขตทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 40 เมตร
6. การเขียนข้อความบนแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข
7. ฐานหรือก้านด้านที่ผู้ขับมองเห็นในทางสัดตั้งหลังเขียนทั้งหมด 45° ตามแบบป้ายเตือนสิ่งกีดขวาง สิ่งกีดขวางกั้นเชิงฐานหรือก้านนี้ๆ โดยให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด
8. เครื่องหมาย * แนวเขตทางรถไฟ

๖๖ ๕๐๐ เมตร
ตั้งทางรถไฟ

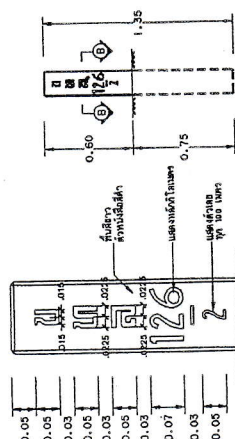
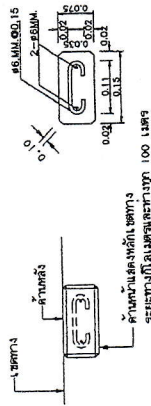
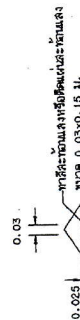
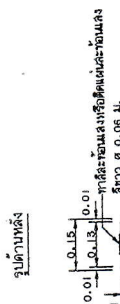
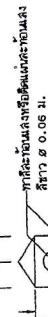
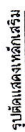
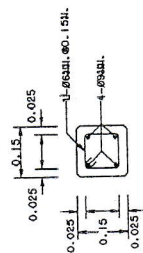
50 51-51

	แบบมาตรฐานทาง ตัวหรือองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น	เครื่องหมายจราจรสีขาว (ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ 10-1-110 (2)	แผ่นที่ 50
---	--	--	-------------------------------	-------------------

52



-



หลักเขตทาง

การกระจายระบอบแบบ

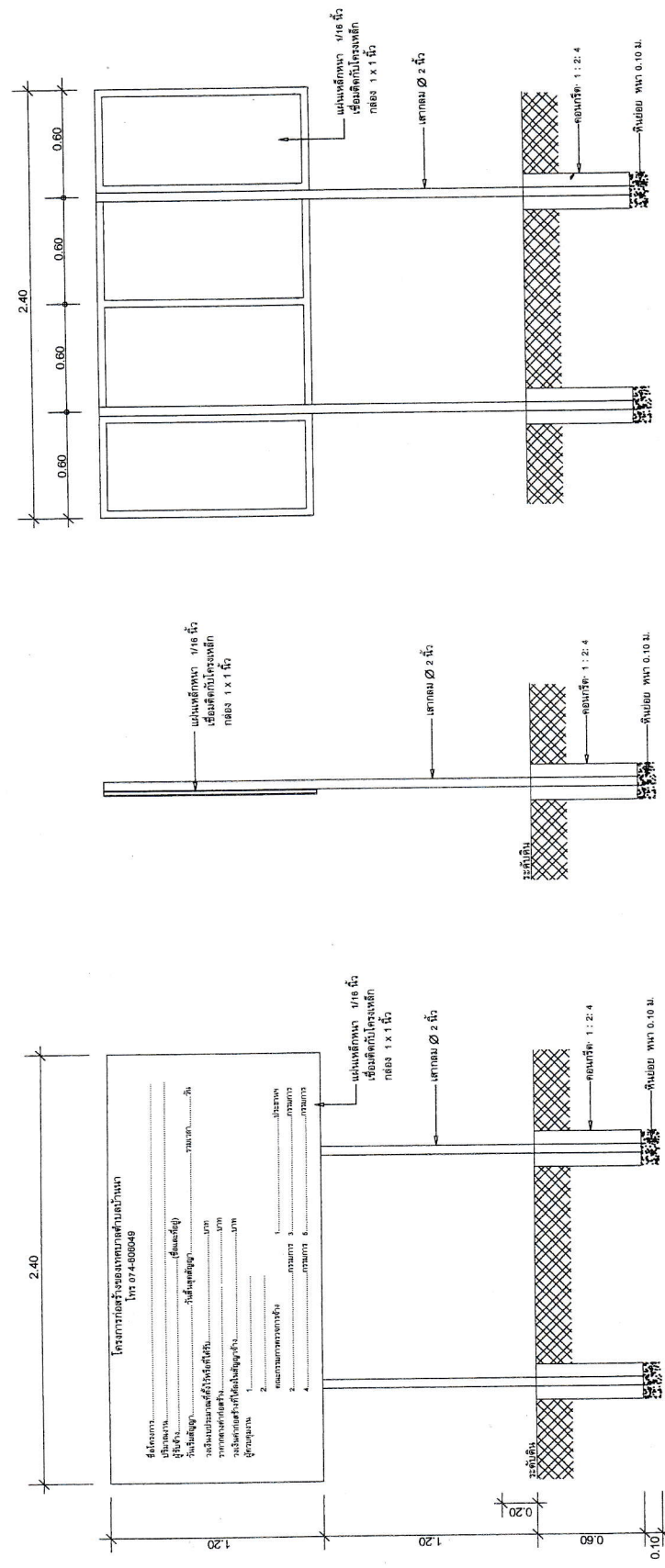
- [illegible]

ผู้ดูแลระบบต้องพบทางใดให้หลักน้ำโด่ง (GUIDE post)

[illegible]



เทศบาลตำบลบ้านนา
อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพังงา
แบบ
ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
ตำรวจ - ออกแบบ
กองช่าง เทศบาลตำบลบ้านนา
เขียนแบบ นายอภิชาติ บัวแก้ว นายช่างโยธา เทศบาลตำบลบ้านนา
ตรวจสอบ นายสมิทธิ์ นพวุฒิศร ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ นายสมพร เชมะวิทย์ ปลัดเทศบาลตำบลบ้านนา
อนุมัติ นายคณินท์ หนูแสง นายกเทศมนตรีตำบลบ้านนา
แผ่นที่ 1
จำนวน 1



รูปด้านหลัง

รูปด้านข้าง

- รายการประกอบแบบ
- เสาและพื้นป้ายทาสีเขียวทึบสองด้านใช้น้ำมัน
 - ตัวอักษรสีขาว
 - ขนาดของตัวอักษรตามความเหมาะสมข้อความตามแบบที่กำหนด
 - แผ่นเหล็กใช้ขนาด กว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.

แบบป้ายโครงการถาวร

มาตรฐาน 1 : 25



รูปด้านบน