

โครงการก่อสร้างของเทศบาลตำบลบ้านนา

ปีงบประมาณ 2564

ชื่อโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ. 26-010

สายบ้านวงศ์ควนน้ำผุด - ตำบลลำติหนู

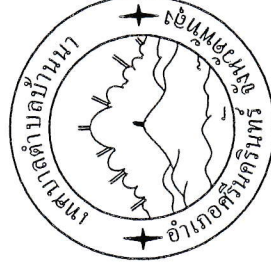
สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 9 บ้านวงศ์ ตำบลบ้านนา อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง

รายละเอียดดำเนินการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5 เมตร ยาว 1,450 เมตร หนา 0.15 เมตร

ให้เส้นทางวัสดุลูกรัง กว้างข้างละ 0.50 เมตร ตามแบบรูปรายการงานก่อสร้าง



เทศบาลตำบลบ้านนา

อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง



- ของ ปิง อังเก็นท์
อุษา วนะ นิน
สถานทีรสาร
โรงพยาบาล สถานีอนามัย
มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
วัด ศาสนสถาน

নচলে	নচলে
নচলে	নচলে



อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพัทลุง

ແມ່

แบบแปลนถนน คสล.

สำรวจ - ออกแบบ
กองช่าง เทศบาลตำบลบ้านนา

เขียนแบบ

(นายอภิชาติ บัวแก้ว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจแบบ

(นายสินไชย บุญวิสูตร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายมนพร เหมะวินิช)
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านนา

ภาษา

HMC
 (นายคำน้อย หนูแสง)
 นายกเทศมนตรีตำบลบ้านนา

แผนที่

2

ถนนสายลำไต้ - ตำบลลำไต้

ถนนที่ทำการก่อสร้าง เป็นถนน คสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 ม.
ยาว 1,450 ม. หมา 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,250 ตร.ม. เหล้าทาง
วัดตุลกรัง กว้างข้างละ 0.50 ม.

พ.ม. 2 + 795

ขนาด 0.60 x 6.00 ม. 50000

2008-08-08

nm. 3 + 218

ท่อเติม Ø 0.60 x 6.00 ม. ร้อยออก

วงท่อ Ø 0.80 x 8.00 ม.

2000

7-
b

หมายเหตุ

1. การก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ตามแบบมาตรฐาน กรมทางหลวงชนบท
2. การวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดกลม ตามแบบมาตรฐานทาง
สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น ของกรมทางหลวงชนบท

ตารางแสดงค่าลาดค้ำทาง (BACK SLOPE) และ
ลาดริมด้านข้าง (SIDE SLOPE)

ความสูงคันข้าง เมตร	คัน		คัน		ความสูง คันข้าง
	หน้า	หลัง	หน้า	หลัง	
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1:1	0.25:1
					1:1

- ค่าลาดค้ำทางเป็นแบบราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่ความสูงคันข้าง สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ความลาดค้ำทาง
- ทางลาดชัน หรือ ลาดชันตามแนวนอน 1:1 (2-50)
- ๑) ถ้าไม่มีความลาดค้ำทางในแนวราบให้ใช้ความลาดค้ำทาง
- ๒) ถ้า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ความลาดค้ำทาง

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ : อนุภาคที่ละเอียดกว่า 0.075 มม. ไม่เกิน 5% และอนุภาคที่ละเอียดกว่า 0.075 มม. ไม่เกิน 10%
2. จำนวนชั้น : 3 ชั้น
3. ส่วน ก : 10% ของพื้นที่ของหน้าคันข้าง
4. ส่วน ข : 10% ของพื้นที่ของหน้าคันข้าง
5. วัสดุ : วัสดุที่แข็งแรงทนทาน เช่น วัสดุพลาสติก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดตั้งแต่ 3 มม. ถึง 10 มม.
6. วัสดุ : วัสดุที่แข็งแรงทนทาน เช่น วัสดุพลาสติก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดตั้งแต่ 3 มม. ถึง 10 มม.

ตารางแสดงค่าการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างลาดค้ำ

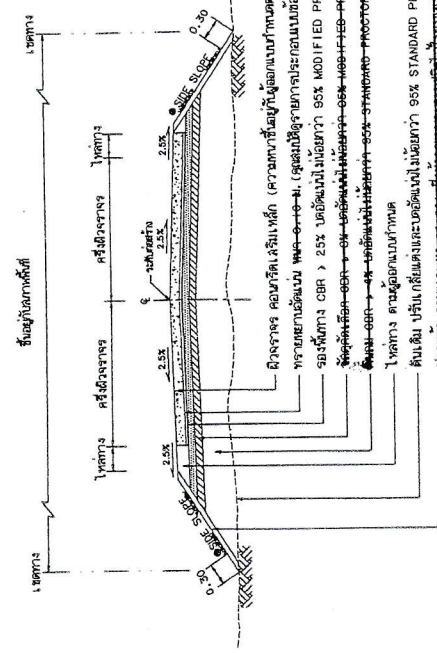
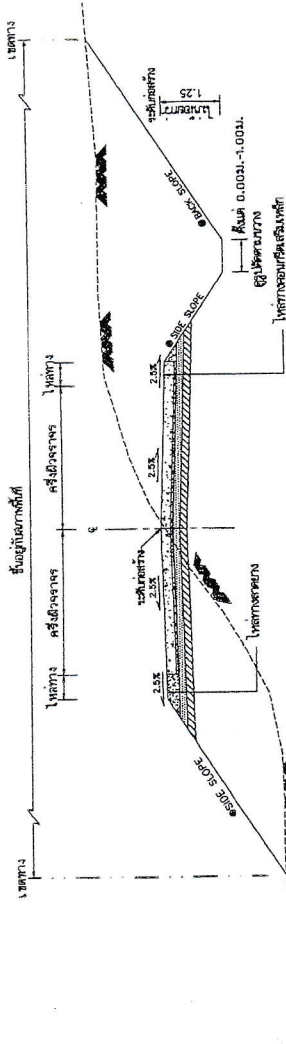
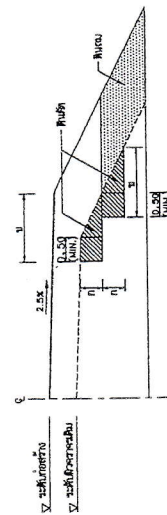
ความสูงคันข้าง (เมตร)	ความแข็งแรง (CBR)	ความแข็งแรง (CBR)	ความแข็งแรง (CBR)	ความแข็งแรง (CBR)	ความแข็งแรง (CBR)
0.15	4 %	—	—	—	ADT=250
0.18	4 %	—	—	—	ADT=251-500
0.20	4 %	—	—	—	ADT=501-1,000
0.23	4 %	—	—	—	ADT=1,001-1,500
0.25	4 %	—	—	—	ADT=1,501-3,000

หมายเหตุ

1. คุณสมบัติของวัสดุ : อนุภาคที่ละเอียดกว่า 0.075 มม. ไม่เกิน 5% และอนุภาคที่ละเอียดกว่า 0.075 มม. ไม่เกิน 10%
2. จำนวนชั้น : 3 ชั้น
3. ส่วน ก : 10% ของพื้นที่ของหน้าคันข้าง
4. ส่วน ข : 10% ของพื้นที่ของหน้าคันข้าง
5. วัสดุ : วัสดุที่แข็งแรงทนทาน เช่น วัสดุพลาสติก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดตั้งแต่ 3 มม. ถึง 10 มม.
6. วัสดุ : วัสดุที่แข็งแรงทนทาน เช่น วัสดุพลาสติก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดตั้งแต่ 3 มม. ถึง 10 มม.

รูปแสดงการออกแบบลาดค้ำทางแบบดิน

งานลาด ค้ำ (Back Slope) , งานลาดค้ำข้าง (Side Slope) และงานลาดค้ำอื่น ๆ



รูปแสดงการออกแบบลาดค้ำทางแบบดิน

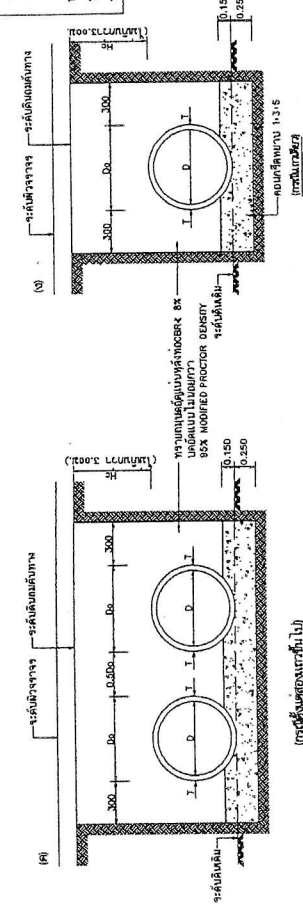
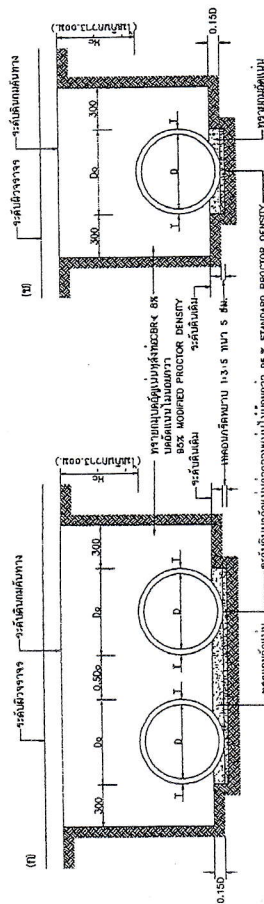
ตารางที่ 1 แสดงขนาดสัมพัทธ์ของกล้ามเนื้อภายใน และของท่อ

[illegible]

ตารางที่ 2 แสดงให้เห็นสมมติฐานว่า, แรงที่ก่อให้เกิด

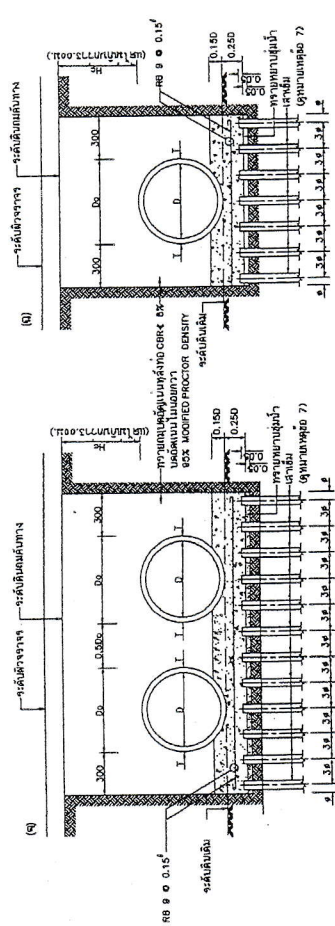
[illegible]

המחיר הנמוך ביותר של 1.50 ש"ח נרשם ב-1997, בעוד שהמחיר הגבוה ביותר של 10.50 ש"ח נרשם ב-2000.

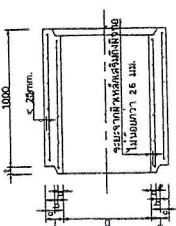
[illegible]

CONCRETE CRADLE

95 % STANDARD PROCTOR DENSITY



แสดงภาพทางคอมพิวเตอร์ที่สัมพันธ์กับงานในแบบ ON PILE

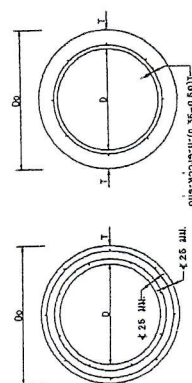


๓. วัตถุประสงค์ของการประชุมครั้งนี้ คือ แลกเปลี่ยนความคิดเห็น

- 1c = ความสูงของลิ้นแบบหลังทอ ไม่เกินกว่า 3.00 ม.
- 1d = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก
- 1e = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในทอ (หรือขนาดจะม้วน)

Wavelength

แบบสำรวจพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๗-๘-๙-๑๐-๑๑-๑๒-๑๓-๑๔-๑๕ ของกรมทางหลวงชนบท



รูปถ่ายจากแหล่งทางการ เครื่องหมายและสื่ออื่น

มาตราส่วนแบบที่	1	0 20 50 100 เปอร์เซ็นต์
	2	0 500 1000 มิลลิเมตร



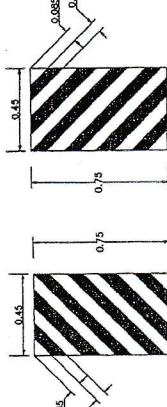
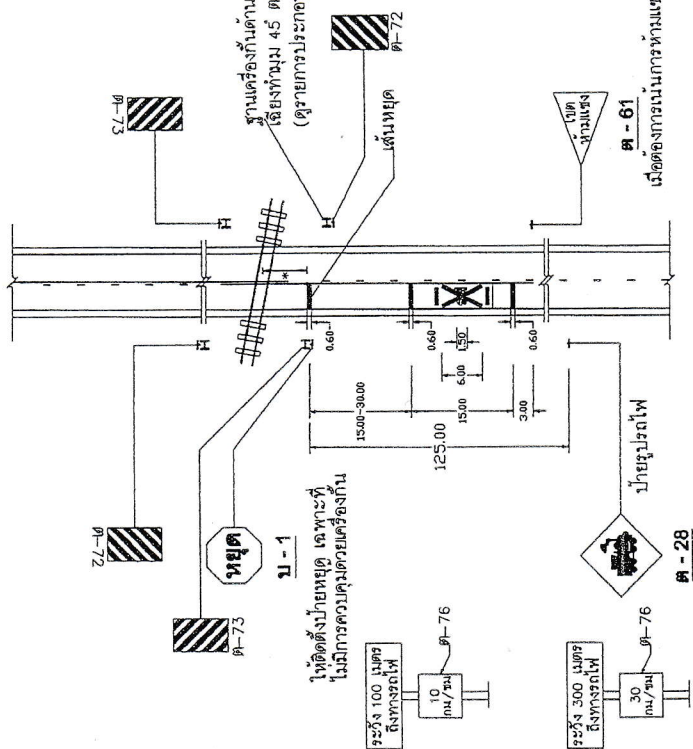
แบบมาตรฐานงานทาง

การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม

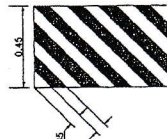
แผนผังที่ 7.3

49 မှတ်တမ်း

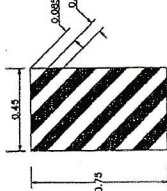
ป้ายเตือน สิ่งกีดขวาง พื้นป้ายสี่เหลี่ยมสะท้อนแสง ไม่มีส่วนขอบป้าย ภายในประกอบด้วย แถบสีดำ ขนาดกว้าง 10 เซนติเมตร เรียงทึบมุม 45° กับขอบป้าย แถบสีขาวแต่ละแถบห่างกัน 8.5 เซนติเมตร



บ-1



บ-73

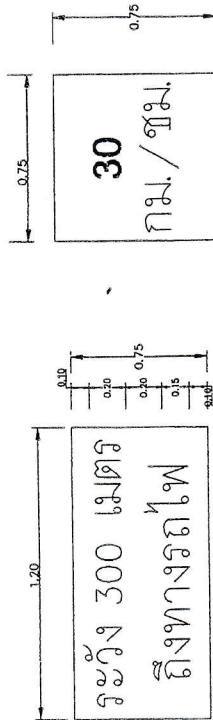


บ-76

ฐานเครื่องหมายด้านที่ผู้ขับขี่มองเห็น ให้ใช้สีดำสลับเหลือง เรียงทึบมุม 45° ตามแบบป้ายเตือนสิ่งกีดขวาง (ดูรายการประกอบแบบข้อ 7)

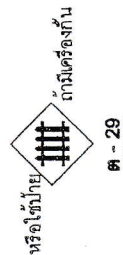
ขนาดและระยะของเครื่องหมายเตือนบนผิวจราจร (ใช้สีขาว)

ป้ายเตือน ติดตั้งที่ระยะห่างจากจุด 100, 300 และ 500 เมตร ถึงจุดตัด พร้อมป้ายกำหนดความเร็วในการขับขี่ คำว่า "ระวัง" ให้ใช้ตัวอักษรสีแดง ส่วนตัวอักษรอื่นๆ และขอบป้ายใช้สีดำและพื้นสีเหลือง

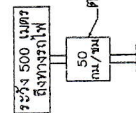


บ-76

มาตรฐานการติดตั้งบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน



บ-76



บ-73

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกวงเล็บไว้เป็นอย่างอื่น
2. เครื่องหมายบนผิวจราจรและป้ายต่างๆ ให้ติดตั้งทั้ง 2 ฝ่ายที่ตัดกับทางรถไฟตามระยะทางที่กำหนด
3. ป้ายและวัสดุติดตั้งให้ใช้ตามแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรประเภทนั้นๆ
4. สีที่ทาสีเครื่องหมายบนผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เดพทรีด แอสฟัลต์ค็อกกริและคอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โรพลาสติก ตาม มอก. 542 มีส่วนผสม ลูกรั่วสัปดาห์และสีดัดตั้งเครื่องหมายจราจร ทาสีจากเขตทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 40 เมตร
5. การเขียนข้อความบนแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข
6. ฐานเครื่องหมายบนพื้นที่ยึดติดกับพื้นให้ใช้สีดัดตั้งแบบสีเหลืองทึบมุม 45° ตามแบบป้ายเตือนสิ่งกีดขวางหรือติดตั้งป้ายเตือน สิ่งกีดขวางก่อนถึงฐานเครื่องหมายนั้นๆ โดยให้มีความสูงตามแบบที่กำหนด
8. เครื่องหมาย * แนวเขตทางรถไฟ

	แบบมาตรฐานทาง สำหรับโครงการก่อสร้าง
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเหลือง)	
แบบเลขที่ ทอ-3-110 (2)	แผ่นที่ 50

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสัญญาณจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมวัสดุ : ผิวจราจรที่ทำการติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำพื้นผิวทางที่ลื่นเกินไป หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และในสิ่งที่ไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุจราจรใหม่ ต้องใช้วิธีที่ช่วยให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรที่เดิม โดยไม่ต้องใช้การเชื่อมติดและเปลี่ยนผิวจราจรที่ชำรุดทิ้งไป รวมทั้งต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้รับจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมอยู่ในแนวหรืออยู่ในบริเวณที่ชำรุดหรือเสียหาย จะต้องใช้วิธีที่ใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการเตรียมผิวจราจรเดิมให้เรียบร้อยโดยวิธีที่ถูกต้อง
- 1.2 ในการติดตั้งสัญญาณจราจรบนผิวทางที่ชำรุดใหม่ให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์การก่อสร้างดังนี้ ไม่ต่ำกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรเดิมหรือผิวจราจรใหม่ให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรเดิมได้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกในปริมาณที่เพียงพอในการเชื่อมติดและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงเกินไปจนทำให้วัสดุเทอร์โมพลาสติกเกิดการบิดเบี้ยวหรือแตกหัก
- 1.4 การเตรียมวัสดุจราจร : ต้องใช้วัสดุจราจร เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุที่ต้องใช้ขึ้นอยู่กับลักษณะของผิวจราจรที่ชำรุดหรือเสียหาย
- 2. ข้อกำหนดในการติดตั้งวัสดุจราจร
- 2.1 สัญจราจร (Traffic Point) หมายถึง สัญจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจร โดยวิธีที่ใหม่ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สัญจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจร โดยวิธีที่ใหม่ หรือพลาสติก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ชนิดที่ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของส่วนผสมในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ระบบแผ่น หรือเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไว้ใช้ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุจราจร (Traffic Point หรือ Primer) เป็นวัสดุที่ใช้กับผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิต วัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด
- 3. การตรวจวัดคุณสมบัติของสัญญาณจราจร
- 3.1 ความหนา ในระหว่างการใช้งานวัสดุจราจรควรมีความหนาของสัญญาณจราจรไม่น้อยกว่า 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ครั้ง โดยใช้น้ำมันโดยวิธีที่ใหม่หรือวิธีที่ใหม่
- 3.2 สัญจราจร (Traffic Point) ความหนาของสัญญาณจราจรและสัญญาณจราจรเดิมจะต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- 3.3 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของสัญญาณจราจรและสัญญาณจราจรเดิมจะต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- 3.4 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor) ในระหว่างการใช้งานวัสดุจราจรควรมีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงของสัญญาณจราจรไม่น้อยกว่า 10 ค่า และในระหว่างเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานของสัญญาณจราจร และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของสัญญาณจราจร

วัสดุ	รายการกำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1.1 วัสดุจราจร	มอก. 415-2541 ชนิดที่ 2	มอก. 415-2541 ชนิดที่ 2	มอก. 542-2530 ชนิดที่ 1
1.2 วัสดุจราจร	มอก. 415-2541 ชนิดที่ 2	มอก. 415-2541 ชนิดที่ 2	มอก. 542-2530 ชนิดที่ 1
2.1 ความหนา	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.
2.2 ความหนา	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.
3.1 ความหนา	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.
3.2 ความหนา	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.
3.3 ความหนา	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.
4.1 ความหนา	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.
4.2 ความหนา	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.
4.3 ความหนา	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.
4.4 ความหนา	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.
5. ความหนา	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.	ไม่น้อยกว่า 0.2 มม.

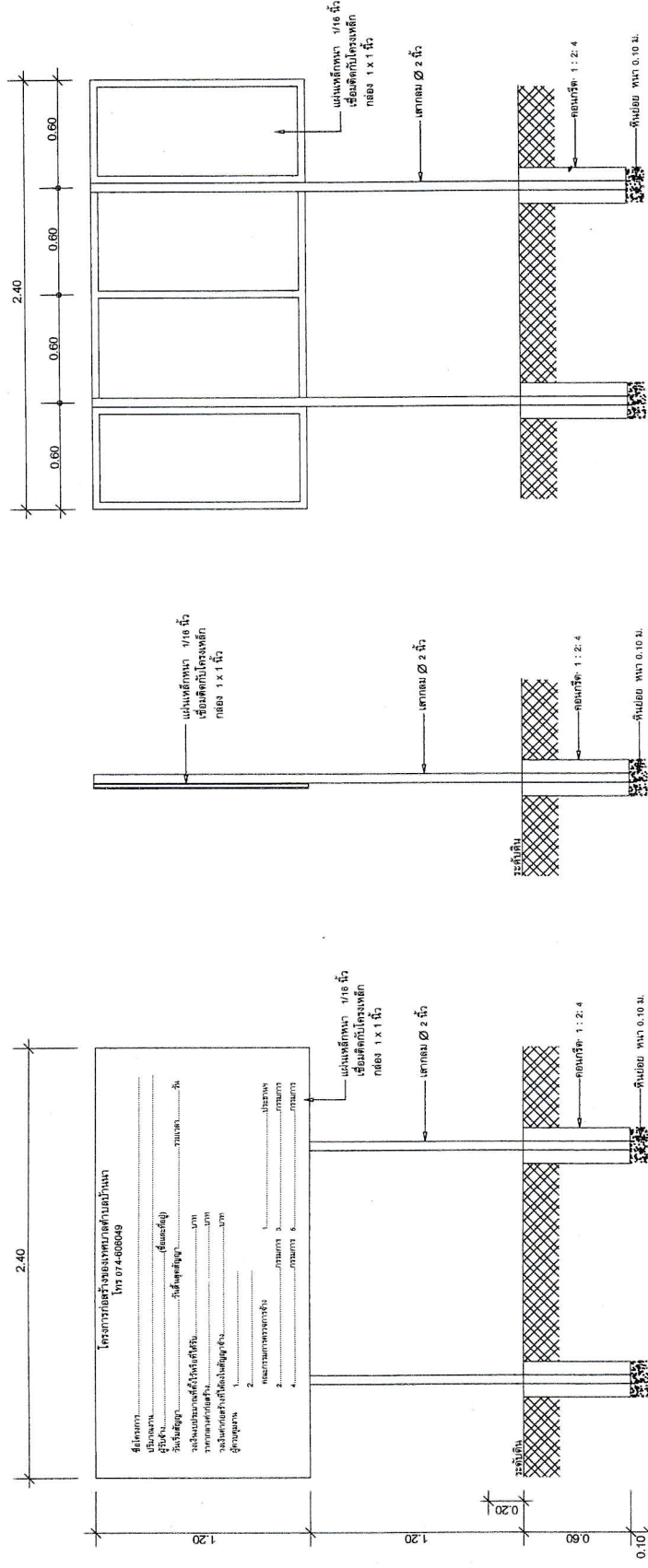


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับโครงการก่อสร้างถนน
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

แบบแผนที่ ทท-3-110 (4)

แผนที่ 52

10	
เทศบาลตำบลบ้านนา	
อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพังงา	
แบบ	
ข้อบัญญัติฉบับที่ ๑	
สำรวจ - ออกแบบ	
กองช่าง เทศบาลตำบลบ้านนา	
เขียนแบบ	
นายอภิชาติ บัวแก้ว	
นายช่าง โขธา เทศบาลตำบลบ้านนา	
ตรวจสอบ	
นายสมิทธิ์ นฤวิสูตร	
ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
นายสมพร เจริญวิเศษ	
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านนา	
อนุมัติ	
นายคณินท์ พูลแสง	
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านนา	
แผ่นที่ 1	
จำนวน 1	



รูปด้านหลัง

รูปด้านข้าง

รูปด้านหน้า

รายการประกอบแบบ

1. เสาและพื้นป้ายทาสีเขียวทั้งสองด้านใช้สีน้ำมัน
2. ตัวอักษรใช้สีขาว
3. ขนาดของตัวอักษรตามความเหมาะสมข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็กใช้ขนาด กว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.

รูปด้านบน

แบบป้ายโครงการถาวร
มาตราส่วน 1 : 25